

**CONFORM CU ORIGINALUL**



**Parlamentul României**

**Senat**

**ÎNTREBARE**

**Adresată: Domnului Sorin Grindeanu, Viceprim-ministru, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii**

**Din partea: Senator Vasile Cristian Achiței**

**Circumscripția electorală: 7 Botoșani**

**Grup parlamentar: PNL**

**Ședința Senatului din data de: 09.11.2022**

**Obiectul întrebării: Stadiu reabilitare poduri și podețe expertizate pe drumurile naționale din județul Botoșani**

Stimate Domnule Ministru,

În data de 23.02.2022 v-am adresat o întrebare (nr. 1318/DRP/2022 – 1021a) cu privire la repararea unui număr de 10 poduri și podețe expertizate pe drumurile naționale din județul Botoșani.

Pe data de 14.04.2022, în răspunsul la întrebare pe care mi l-ați remis (înregistrat cu nr. 3860), ați făcut următoarele precizări: **"Pentru podurile și podețele cu degradări reduse, au fost recomandate lucrările de întreținere și reparații, care vor fi promovate de către DRDP Iași pentru lucrări de execuție, în funcție de fondurile alocate. Pentru podurile și podețele cu degradări avansate, care necesită lucrări de reabilitare/construcție pod nou, CNAIR SA a demarat procedura internă pentru realizarea achiziției de servicii de proiectare a documentațiilor în faza de proiectare, studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții"**.

Ținând cont că ne apropiem de sfârșitul anului în curs, vă rog să îmi comunicați:

1. Care este stadiul actual al lucrărilor de întreținere și reparații promovate de către DRDP Iași pentru podurile și podețele cu degradări reduse conform expertizelor tehnice (DN 29, km 48+555; DN 29, km 44+132; DN 29, km 74+788; DN 29, km 84+800) și ce fonduri au fost alocate în acest an pentru aceste lucrări?
2. Care este stadiul actual al procedurii interne demarate de CNAIR SA pentru realizarea achiziției de servicii de proiectare a documentațiilor în faza de proiectare, studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții pentru podurile și podețele cu

degradări avansate, care necesită lucrări de reabilitare/construcție pod nou (pod pe DN 29, km 64+820; pod pe DN 29, km 53+944; pod pe DN 29B, km 14+265; podeț pe DN 29, km 71+717; podeț pe DN 24C, km 113+625; podeț pe DN 29C, km 26+815)?

Menționez că doresc răspuns scris.

Vă mulțumesc.

Cu aleasă considerație,

**Senator PNL de Botoșani,**

**Vasile Cristian Achiței**